

Comisión de Movilidad

Christian Stein, Presidente de la Comisión



Constitución: 27.02.20



Objetivos

La Comisión como plataforma para dar visibilidad al sector de la movilidad

La Comisión como plataforma para dar visibilidad al sector de la movilidad

Dónde ESTAMOS

- Digitalización y nuevas Tendencias
- Alta Responsabilidad legislativa de las AAPP nacionales y locales ante los nuevos retos
- Falta de Coordinación regulatoria entre AAPP y Fragmentación del mercado
- Problemas de competitividad

Dónde VAMOS

- Adaptación a las nuevas Demandas y formas de consumo
- Transición justa y ordenada hacia nuevos modelos
- Regulación coordinada
- Sectores más competitivos en un contexto de máxima competencia geopolítica



- **Liderazgo e Iniciativa** para una Movilidad URBANA y ACCESIBLE
- **Diálogo y Reflexión estratégica** promoviendo la cooperación entre las AAPP y la colaboración Publico-Privada
- **Ser un Referente y ejercer Influencia** desarrollando la función consultiva y proveyendo conocimiento

Foco en la **Movilidad Urbana**

¿Dónde poner el foco?



3 GRUPOS DE TRABAJO

- **Movilidad Interconectada**

Micromovilidad, digitalización multimodalidad, accesibilidad, gestión de la demanda, logística de última milla...

- **Movilidad Segura y Sostenible**

Descarbonización del transporte, Inversiones públicas, Seguridad, Fiscalidad...

- **Movilidad Planificada**

Gobernanza de municipios y áreas metropolitanas, colaboración público- privada, concienciación ciudadana, capacitación profesional...

Composición

Formamos parte de esta comisión agentes públicos y privados con intereses compartidos

- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
- Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
- Ministerio de Interior
- Ministerio para la Transición ecológica y Reto demográfico



Representación conforme a:

- Equilibrio geográfico
- Dimensión ciudad y de su área metropolitana
- Plan de movilidad (reciente vs. necesidad de ser renovado)
- Equilibrio y pluralidad políticos

Representación multisectorial:

- Automoción
- Infraestructuras
- Logística
- Seguridad
- Energéticas
- Telecom
- ...



- Asociaciones
- ...



Involucración de los **Ayuntamientos** como principal elemento diferenciador

próximamente

- **Propuesta de Líderes de grupo**
Para coordinar los trabajos dentro de cada grupo y entre grupos
- **Definición de la Hoja de ruta de cada grupo de trabajo**
Para asegurar que los grupos de trabajo no pierden tracción y mantienen el pulso
- **Primera sesión del Plenario**
Ponencia sobre la nueva Ley de Movilidad Francesa – un buen punto de partida
- **Inicio sesiones de trabajo de los grupos**

next...

- **Un par de reflexiones estratégicas**

01-301 Colon

- **Madrid, desde Plaza Colón**
- **Hora punta, jueves tarde**

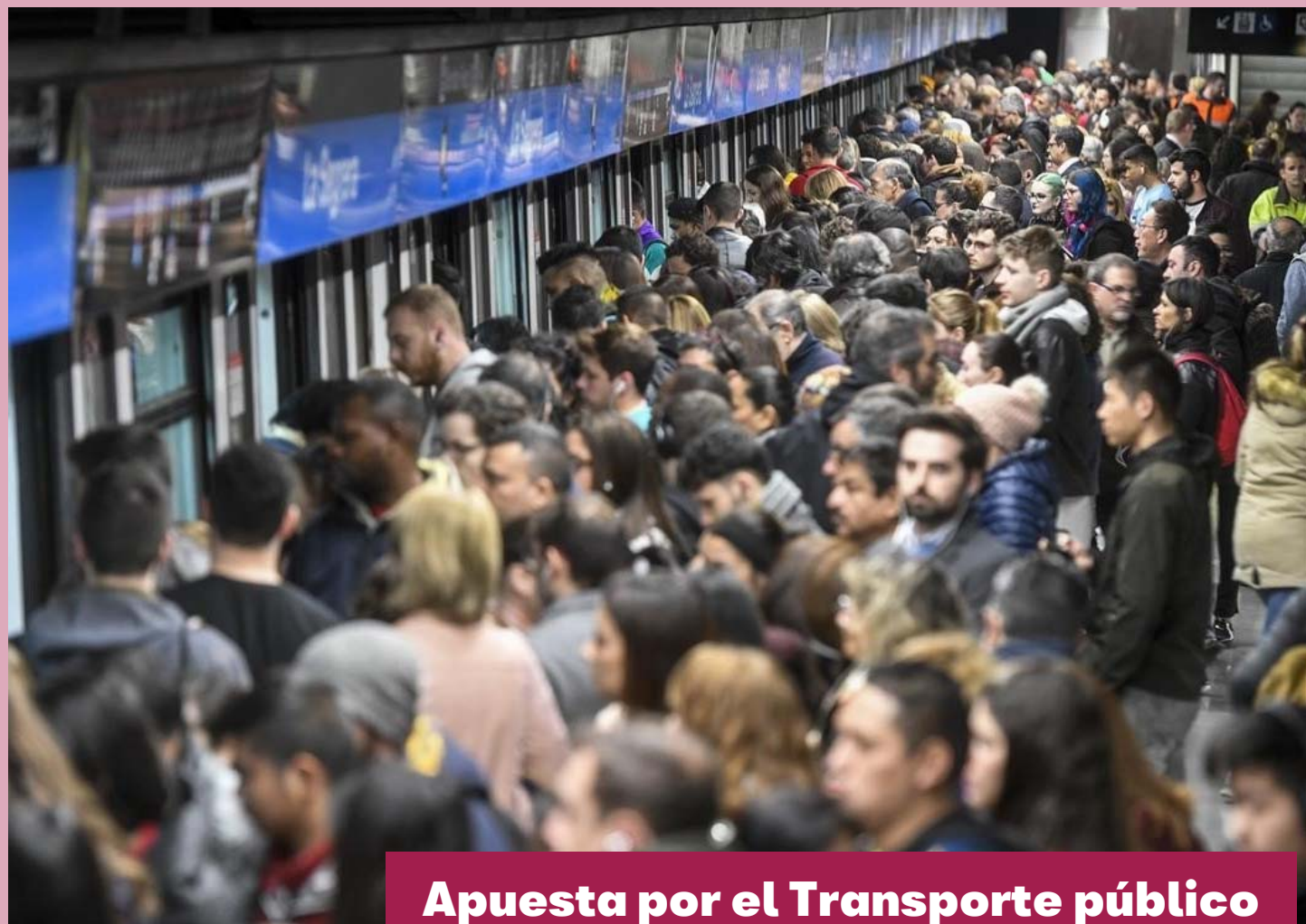
23/04/2020 17:46:03



¿Qué pesará más?



Miedo al contagio



Apuesta por el Transporte público

Las soluciones de **micromovilidad**



“La bicicleta es una forma segura de desplazarse, ya que permite **mantener la distancia de seguridad** con otras personas” – Salvador Illa

“Me parece una **idea buenísima** y una gran oportunidad en el marco de **una movilidad distinta**” – Teresa Ribera



¿También extensible a...?

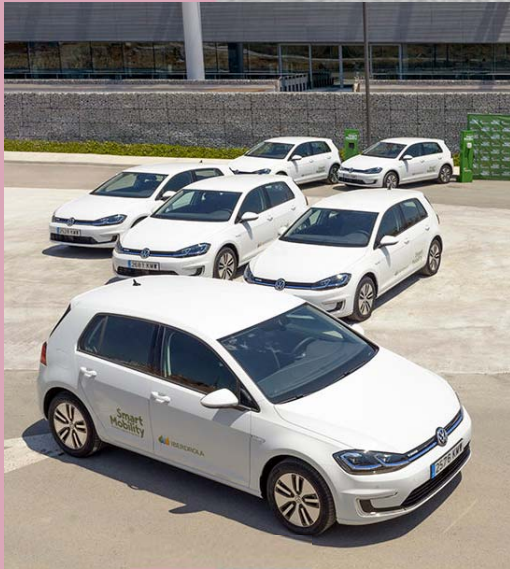


Nadie duda sobre el vehículo eléctrico...



... pero puede que nos movamos a ritmos distintos para...

Las flotas



Las familias



$$V = \frac{d}{t}$$



Esta crisis va a suponer ...

**... una ACCELERACIÓN
de los CAMBIOS que
ya habíamos previsto?**

**... un nuevo CAMBIO
del PARADIGMA?**

**muchas
gracias**